

目錄

釋義	2
公司資料	4
管理層討論與分析	6
其他資料	14
中期財務資料審閱報告	20
中期簡明合併綜合收益表	21
中期簡明合併財務狀況表	22
中期簡明合併權益變動表	24
中期簡明合併現金流量表	25
中期簡明合併財務資料附註	26

在本中期報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

「審計委員會」	董事會審計委員會
「董事會」	本公司董事會
「長清大學科技園互通立交項目」	本公司於濟菏高速公路新建立交並設有匝道通向長清大學科技園的升級建設工程項目，詳情請參閱招股書「業務 — 濟菏高速公路的升級建設」分節
「本公司」	齊魯高速公路股份有限公司，於2016年12月6日在中國由濟菏高速公路公司重組而註冊成立為股份有限公司
「公司法」或「中國公司法」	《中華人民共和國公司法》
「企業管治守則」	載於《上市規則》附錄十四的《企業管治守則》
「中國證監會」	中國證券監督管理委員會
「董事」	本公司董事
「內資股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及繳足
「全球發售」	本公司提呈發售H股以供香港公眾人士及於美國境外離岸交易中認購，其詳情載於招股章程
「集團」或「本集團」或「我們」	本公司及除文義另有所指外，包括其所有附屬公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資普通股，已在聯交所上市及買賣
「港元」	港元，香港法定貨幣
「香港」	中國香港特別行政區
「濟菏高速公路」	濟南至菏澤高速公路，即由濟南市至菏澤市並途經山東省四市九區縣、全長約153.6公里的高速公路

釋義(續)

「《上市規則》」	香港聯合交易所有限公司證券上市規則(經不時修訂者為準)
「標準守則」	《上市規則》附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「提名委員會」	董事會提名委員會
「中國」	中華人民共和國，就本報告而言，不包括香港、中國澳門特別行政區及台灣
「招股章程」	本公司日期為2018年6月29日有關全球發售的招股章程
「齊魯交通」	齊魯交通發展集團有限公司，於2015年6月30日在中國註冊成立的有限公司
「薪酬與考核委員會」	董事會薪酬與考核委員會
「報告期」	截至2019年6月30日止的六個月
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「《證券及期貨條例》」	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)(經不時修訂)
「股份」	內資股及／或H股(視內文具體情況而定)
「股東」	股份的持有人
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	山東舜廣文化傳媒有限公司，於2015年1月15日在中國註冊成立的有限公司
「戰略委員會」	董事會戰略委員會
「監事」	監事會成員
「監事會」	本公司根據公司法成立的監事會

公司註冊名稱

中文全稱：齊魯高速公路股份有限公司

英文全稱：Qilu Expressway Company Limited

法定代表人

李剛先生

董事會

(1) 執行董事

李剛先生(董事長)

彭暉先生

(2) 非執行董事

陳大龍先生

王少臣先生

吳登義先生

李杰先生

王龍先生

蘇曉東先生

原瑞政先生

唐昊涑先生

(3) 獨立非執行董事

吳玉祥先生

程學展先生

李華先生

王令方先生

何家樂先生

董事會委員會

(1) 審計委員會

吳玉祥先生(主席)

王少臣先生

李華先生

(2) 薪酬與考核委員會

李華先生(主席)

程學展先生

王令方先生

(3) 提名委員會

李剛先生(主席)

李華先生

王令方先生

吳玉祥先生

(4) 戰略委員會

李剛先生(主席)

彭暉先生

王少臣先生

吳玉祥先生

李華先生

監事會

(1) 股東代表監事

孟昕女士(監事會主席)

劉立剛先生

吳永福先生

(2) 職工監事

連勝國先生

郝德紅先生

候清紅女士

(3) 獨立監事

黎汝志先生

江曉雲女士

公司資料(續)

聯席公司秘書

連勝國先生

蘇淑儀女士(ACIS, ACS)

授權代表

李剛先生

蘇淑儀女士(ACIS, ACS)

核數師

安永會計師事務所

執業會計師

香港中環

添美道1號

中信大廈22樓

中國法律顧問

北京德恆(濟南)律師事務所

中國濟南市

歷下區龍奧北路8號

玉蘭廣場5棟6層

香港法律顧問

李偉斌律師行

香港中環

德輔道中19號

環球大廈22樓

合規顧問

中泰國際融資有限公司

香港中環

德輔道中189號

李寶椿大廈19樓

註冊地址

中國山東省

濟南市高新區

經十東路7000號

漢峪金融商務中心三區

4號樓2301室

中國總部及主要營運地點

中國山東省

濟南市高新區

經十東路7000號

漢峪金融商務中心三區

4號樓2301室

香港主要營運地點

香港灣仔

皇后大道東248號

陽光中心40樓

主要往來銀行

中國建設銀行股份有限公司長清支行

中國工商銀行股份有限公司濟南經二路支行

招商銀行股份有限公司濟南分行開元支行

中國銀行濟南舜耕支行

中國銀行(香港)有限公司

香港H股過戶登記處

香港中央證券登記有限公司

香港灣仔

皇后大道東183號

合和中心17樓

1712-1716室

公司網址

www.qlecl.com

股份代碼

1576

財務回顧

經營

我們的主要經營包括建設、養護、運營及管理濟荷高速公路的高速公路業務。在報告期內，我們的收入主要來自向濟荷高速公路使用者收取的通行費。

由於開展長清大學科技園互通立交項目的工程活動形成我們的工程業務，在報告期內，我們自該等活動確認工程服務收入。我們亦自出租位於濟荷高速公路的廣告牌與提供廣告發佈服務的廣告業務產生若干服務收入。

收入

報告期內，我們的經營收入約人民幣484,034千元，較去年同期約人民幣448,685千元上升約7.88%。報告期，自濟荷高速公路收取的通行費收入約為人民幣463,697千元，較去年同期約人民幣446,225千元上升3.92%。報告期濟荷高速公路的交通量由截至2018年6月30日止六個月的每日約5.14萬輛次小幅增加至報告期的每日約5.56萬輛次。由於經濟自然增長，客車保有量增加，我們高速公路帶來的便捷服務鼓勵越來越多的人選擇高速公路，帶來車流量及收費額的增加。濟荷高速沿線相鄰省道、國道的道路維修，將部分車輛分流至濟荷高速，帶來車流量及收費額的增加。

報告期內，我們的租金帶來收入約人民幣1,960千元，其中出租濟荷高速公路兩旁廣告板所帶來的服務收益約人民幣1,513千元，較去年同期約人民幣1,407千元上升約7.53%。上述上升主要由於新簽租賃合同租金較去年同期有所增長。另外出租濟荷高速公路沿線通信信號傳輸管道及投資物業的租金收入所帶來的服務收益約人民幣447千元。

報告期內，我們的其他服務業務的收入約人民幣457千元，較去年同期約人民幣680千元下降約32.79%，主要為清理交通事故現場所帶來的服務收益。

另外，於報告期內對本公司「長清大學科技園互通立交項目」截至2019年6月30日止確認建築業務收入約人民幣17,920千元(截至2018年6月30日止六個月：無)。項目詳情請參閱招股書「業務 — 濟荷高速公路的升級建設」分節。

管理層討論與分析(續)

銷售成本及毛利

我們於報告期經營的銷售成本及毛利分別約為人民幣145,737千元及人民幣338,297千元，而去年同期的銷售成本及毛利分別約為人民幣146,088千元及人民幣302,597千元，較去年同期分別下降約0.24%及上升約11.80%。於報告期內，本集團毛利率約為69.89%，較去年同期毛利率(約67.44%)同比上升約2.45個百分點。而本集團產生的成本主要包括無形資產攤銷、員工成本以及濟菏高速公路養護成本及撥備等。毛利增加主要是由於上述通行費收入增加所致。

其他收益及利得

報告期，其他收益及利得約為人民幣27,464千元(2018年同期約人民幣4,411千元)，主要為銀行利息的收入及政府獎勵收入。其他收益及利得上升，主要是由於收到政府補助款項人民幣15,800千元。

行政開支

報告期，我們經營的行政開支約為人民幣25,236千元，較去年同期約人民幣21,988千元上升約14.77%，行政費用增加主要是由於上市後增加中介費用及員工成本增加所致，本集團產生的行政開支主要源自薪金及工資、不動產、工廠及設備折舊及交通費用。

其他費用

我們於報告期的其他費用約為人民幣28,360千元，較去年同期約人民幣354千元上升約7,911.30%，主要為出售不動產、工廠及設備及無形資產的損失。其他費用上升主要是由於資訊系統及ETC基礎設施升級改造報廢設備造成的損失。

財務成本

我們於報告期的財務成本約為人民幣11,001千元，較去年同期約人民幣17,871千元下跌約38.44%。報告期，償還若干銀行貸款致使財務成本有所降低。

期內利潤

報告期，母公司擁有人應佔溢利約為人民幣226,028千元。較去年同期母公司擁有人應佔溢利約為人民幣199,960千元上升約13.04%。期間經營取得溢利上升，主要是由於濟菏高速公路於報告期收取的通行費收入有所上升所致。

流動性及財務資源

報告期，本集團透過本公司內部資源、採用浮動利率的長期銀行貸款及全球發售所得款項撥資經營及資本支出。截止2019年6月30日，本集團銀行貸款總額約為人民幣460,000千元(2018年12月31日約為人民幣510,000千元)，並以人民幣計價，現金及現金等價物總額(包括銀行存款及現金)約為人民幣1,615,524千元(2018年12月31日約為人民幣1,006,860千元)。

本集團奉行審慎的資金管理政策，並積極管理其流動資金狀況及具備足夠的銀行備用融資額度，以應付日常運營及任何未來發展的資金需要。於2019年6月30日，本集團未償還銀行貸款總額對權益總額的資本與負債比率約為13.14%(2018年12月31日約為14.44%)

資產抵押與或有負債

本集團於2019年6月30日並無資產抵押及重大或有負債。

僱員、薪酬政策及退休金計劃

於2019年6月30日，本集團於中國聘用總共405名(於2018年6月30日：412名)員工，包括管理層員工、工程師、技術人員等。報告期內，本集團的員工薪酬總開支約為人民幣36,555千元(截至2018年6月30日止六個月：約人民幣31,039千元)。

本集團僱員薪酬包括基本薪金、獎金及其他員工福利(如社會保險、住房公積金、企業年金、補充醫療及團體意外人壽保險等)。一般情況下，本集團根據僱員的表現、資格、職位及於本集團的資歷決定僱員薪酬。本集團亦根據彼等職責提供繼續教育和定期在職培訓。根據中國法律及法規規定，我們為中國僱員向國家發起的退休計劃供款。本集團僱員按相關收入(包括工資、薪金及獎金)約8%每月向計劃供款，而本集團2019年1-4月按照相關收入的18%供款，自2019年5月起按照相關收入的16%供款，惟受特定上限規限。國家發起的退休計劃負責應付退休僱員的所有退休後福利責任。另外，本集團亦運作一項額外僱員退休金計劃。全體僱員每年均有權獲得合共相當於上年薪金8%的額外退休金。

外匯風險

本集團主要在中國境內經營，大部分交易均以人民幣結算。

於2019年6月30日，本集團並無訂立任何對沖安排以對沖外匯風險。本集團持有的外幣主要為全球發售後取得暫未使用的外幣資金，外幣兌換人民幣的任何重大匯率波動可能對本集團產生財務影響。本集團管理層將繼續監察本集團的外匯風險，並將考慮於有需要時候採取適當行動(包括但不限於進行對沖)。

管理層討論與分析(續)

重大投資、有關附屬公司及聯營公司的重大收購或出售

截至2019年6月30日止六個月，本公司並無重大投資、有關附屬公司及聯營公司的重大收購及出售事項。

業務回顧

報告期，本集團累計實現營業收入約人民幣484,034千元，同比上升約7.88%，其中，實現通行費收入約人民幣463,697千元，同比上升約3.92%；建築業務、租金收入及其他服務業務的收入約人民幣20,337千元，同比上升約726.71%。報告期，本集團實現營業利潤約人民幣304,818千元，同比上升約7.89%，期內利潤約人民幣226,028千元，每股盈利約人民幣0.11元。

高速公路業務

2019年上半年，公司不斷加強對濟荷高速公路項目的運營管理，着力降低濟青高速公路施工的負面影響。鑒於宏觀經濟發展及濟荷高速公路沿途地區的高速公路網絡系統的持續影響，報告期濟荷高速公路的交通量由截至2018年6月30日止六個月的每日約5.14萬輛次小幅增加至報告期的每日約5.56萬輛次。車流量的車型結構及通行距離有所變化，通行費收入總額增加約3.92%至報告期約人民幣463,697千元。

項目	報告期		去年同期		同比增長
	流量 (萬輛次/日)	佔比 (%)	流量 (萬輛次/日)	佔比 (%)	
貨車類型	1.70	30.55	1.70	33.09	(0.19)%
客車類型	3.86	69.45	3.44	66.91	12.22%
車流量合計	5.56	100.00	5.14	100.00	8.11%
日均收入(千元/日)	2,638.72		2,539.29		3.92%

然而，濟菏高速公路的貨車通行費收入貢獻明顯高於客車，報告期平均每架車輛的通行費收入有所下降，主要是受以下因素影響：持續受濟青高速公路施工的影響，全程通過濟菏高速公路的貨車保持低位；濟菏高速公路新帶來的行車量主要為轎車，其每架車輛的通行費低於貨車通行費。每架車輛的平均通行費收入由截止2018年6月30日止6個月約49.41元人民幣下跌至報告期約47.49元人民幣。濟青高速公路施工完成後將解除對五軸及以上貨車的限制，預計濟青高速公路會對濟菏高速公路帶來更大的交通量。儘管存在前述情況，鑒於濟菏高速公路的交通流量相對穩定，管理層對濟菏高速公路的未來前景極具信心。

2019年上半年車流量同比增長8.11%，其中客車增長12.22%，貨車減少0.19%。

主要原因分析：

1. 經濟自然增長，客車保有量增加，我們高速公路帶來的便捷服務鼓勵越來越多的人選擇高速公路，帶來車流量及收費額的增加；及
2. 濟菏高速沿線相鄰省道、國道的道路維修，將部分車輛分流至濟菏高速，帶來車流量及收費額的增加。

租金收入

於報告期內，租金收入主要為廣告業務收入，根據當地政府主管部門的相關要求及公路建設需要，對濟菏高速公路沿線部分的廣告牌進行拆除。於報告期末，濟菏高速公路沿線正常經營的廣告牌為48塊。由於租金收入相對於我們報告期的經營收入的佔比很少，董事認為履行當地政府主管部門的相關要求及公路建設需要進行廣告牌拆除，對我們的主營業務沒有重大不利影響。同時，本集團也在積極為廣告業務培育新的收入增長點，例如，我們於2019年4月新建設一處LED廣告新媒體，已經投入使用。

建築業務

長清大學科技園互通立交項目

報告期內，長清大學科技園互通立交項目工程進展順利。於報告期末，場區內施工道路硬化、噴淋降塵設施、鋼筋加工場等臨建設施已全部完成；路基工程方面，匝道清表已進行32,000平方米，路基填築已進行102,000立方米，累計挖方18,000立方米；調流便道施工累計完成51,300立方米；橋涵工程方面，C匝道橋完成樑板現澆，大學城高架橋加寬正在進行樑體施工，其餘橋樑涵洞正按計劃施工；房建工程的招標程序已經啟動。

前景

2019年上半年，整個宏觀經濟形勢複雜嚴峻，山東省作為全國首個新舊動能轉換綜合試驗區，正在深入推進供給側結構性改革，從上半年營運情況來看，濟荷高速公路的車流量表現呈現較好的穩定態勢，雖然2019年下半年經濟下行壓力加大，但是隨著山東省內經濟結構的不斷優化，新舊動能轉換工作的推進，2019年預期濟荷高速公路車流量將會保持良好的增長。

本公司將積極推進ETC車道建設，加快電子不停車收費系統推廣應用，加大智能支付普及程度，做好通行費支付模式創新。借助「互聯網+」技術和金融電子化的發展，積極拓展通行費新型支付方式。借鑒其他高速公路公司在收費站使用支付寶，微信支付通行費的試點經驗，研究公司所轄收費站支付方式的多樣性，方便公眾出行，有效提升高速公路通行服務能力，優化收費系統功能，深入做好通行費精準拆分，偷逃費治理等工作，積極拓寬增收渠道，確保實現通行費任務指標，全面提升收費站軟硬件水平，逐步實現運營管理數據化，收費設施智能化，外勤值守高效化，全方位提升服務質量，打造「齊魯高速」服務品牌，持續提升企業形象。

展望2019年下半年，公司將以提升經濟效益為核心，以優化資本運營為重點，保持專注發展，轉型發展的定力，注重改革創新，資本運作和產權多元化發展，培育壯大新動能，全面提升發展質量和效益，為建設領先，行業一流的上市公司築牢基礎，進一步提升主業資產規模和提高未來盈利水平。

報告期後事項

於本中期報告日期，本公司並無重大報告期後事項須予披露。

全球發售所得款項的使用情況

自2018年7月19日起，本公司H股在聯交所上市交易。經扣除相關費用後，本公司全球發售所得款項的淨額約為1,177百萬港元。於報告期內，本公司全球發售所得款項已用作招股章程所載的預定用途。

所得款項用途

於招股章程中所述的本集團業務目標及計劃所得款項用途乃以本集團在編製招股章程時對未來市況作出的最佳估計為依據。所得款項之實際用途乃基於實際市場發展。全球發售所得款項淨額約為1,177百萬港元。自本公司上市日期起至報告期末，全球發售的所得款項淨額已應用如下：

招股章程所述的業務戰略	就該戰略	直至2019年		未動用款項
	分配的實際 所得款項淨額 千港元	6月30日 所用金額 千港元	於2019年 6月30日之結餘 千港元	預期動用時間 (附註)
收購經營性收費公路、橋樑及相關道路相關 基建項目或其股權	588,504	0	588,504	2019年12月31日前
濟荷高速公路的道路養護	294,252	0	294,252	2019年12月31日前
償還全部或部分短期銀行貸款	117,701	98,459	19,242	2019年12月31日前
運營資金及其他一般企業用途	117,701	1,618	116,083	2019年12月31日前
優化本公司的信息管理系統	58,850	0	58,850	2019年12月31日前

附註：未動用的所得款項的預期動用時間是根據本集團對未來市場狀況作出的最佳估計而得出。其將因應市場狀況的現時及未來發展而改變。

管理層討論與分析(續)

全球發售所得款項為12.5億港元，淨額約為11.77億港元。截至2019年6月30日，全球發售所得款項淨額約82.84%(約975百萬港元)已匯入境內。本年按照招股章程披露用途使用全球發售所得款項淨額約0.14%(約1.6百萬港元)；其餘約17.02%(約200百萬港元)全球發售所得款項淨額留存在境外擬以招股章程內披露的款項用途方式使用。

誠如招股章程所述，倘所得款項淨額不會立即用於上述目的，本集團擬將資金存放於香港或中國的銀行或其他金融機構的短期存款，或相關法律及法規許可的貨幣市場工具或其他形式的銀行存款。

刊載及寄發中期報告

本報告亦會刊載於聯交所(www.hkexnews.hk)及本公司(www.qlecl.com)網站，而載有《上市規則》所規定全部資料的本集團2019年中期報告將適時寄發予本公司股東及分別刊載於本公司和聯交所各自的網站。

股本

於2019年6月30日，本公司已發行股本總額為人民幣2,000,000,000元，分為2,000,000,000股股份，每股面值人民幣1.00元，其中包括：

截至2019年6月30日止，本公司的股本權益情況如下：

股份類別	股份數目	約佔本公司 已發行股本的比例
內資股	900,000,000	45.00%
H股	1,100,000,000	55.00%
總計	2,000,000,000	100%

主要股東及其他人士於本公司股份之權益及淡倉

於2019年6月30日，據本公司董事、監事所知，除本公司董事、監事及高級管理人員及其各自的聯繫人外，下列人士擁有或被視作擁有根據《證券及期貨條例》第336條本公司須保存之登記冊所記錄之股份、相關股份及債券的權益或淡倉：

股東名稱	持有的股份數目	持有股份的身份	股份類別	佔本公司已發行 同類別股本總額的 概約百分比	佔本公司已發行 股本總額的 概約百分比	好倉／淡倉
齊魯交通	778,500,000	實益權益	內資股	86.50%	38.93%	好倉
中遠海運(香港)有限公司	600,000,000	實益權益	H股	54.55%	30.00%	好倉
中國遠洋運輸有限公司 ⁽¹⁾	600,000,000	受控制法團權益	H股	54.55%	30.00%	好倉
中國遠洋海運集團有限公司 ⁽¹⁾	600,000,000	受控制法團權益	H股	54.55%	30.00%	好倉

其他資料(續)

股東名稱	持有的股份數目	持有股份的身份	股份類別	佔本公司已發行 同類別股本總額的 概約百分比	佔本公司已發行 股本總額的 概約百分比	好倉／淡倉
神華國能山東建設集團 有限公司	121,500,000	實益權益	內資股	13.50%	6.08%	好倉
神華國能集團有限公司 ⁽²⁾	121,500,000	受控制法團權益	內資股	13.50%	6.08%	好倉
國家能源投資集團有限 責任公司 ⁽²⁾	121,500,000	受控制法團權益	內資股	13.50%	6.08%	好倉
中信保誠人壽保險有限公司	103,750,000	實益權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
Prudential Corporation Holdings Limited ⁽³⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
Prudential Holdings Limited ⁽³⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
Prudential Corporation Asia Limited ⁽³⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
Prudential plc ⁽³⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
中國中信有限公司 ⁽⁴⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
中國中信股份有限公司 ⁽⁴⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
中信盛榮有限公司 ⁽⁴⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
中信盛星有限公司 ⁽⁴⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
中國中信集團有限公司 ⁽⁴⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉

其他資料(續)

股東名稱	持有的股份數目	持有股份的身份	股份類別	佔本公司已發行	佔本公司已發行	好倉/淡倉
				同類別股本總額的	股本總額的	
				概約百分比	概約百分比	
山東高速投資控股有限公司	103,750,000	實益權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
山東高速集團有限公司 ⁽⁵⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉

附註：

- (1) 中遠海運(香港)有限公司由中國遠洋運輸有限公司全資擁有。中國遠洋運輸有限公司由中國遠洋海運集團有限公司全資擁有。因此，中國遠洋運輸有限公司及中國遠洋海運集團有限公司在《證券及期貨條例》下被視為於中遠海運(香港)有限公司持有的H股中擁有權益。
- (2) 神華國能山東建設集團有限公司由神華國能集團有限公司全資擁有。神華國能集團有限公司由國家能源投資集團有限責任公司全資擁有。因此，神華國能集團有限公司及國家能源投資集團有限責任公司在《證券及期貨條例》下被視為於神華國能山東建設集團有限公司持有的內資股中擁有權益。
- (3) 中信保誠人壽保險有限公司的50%股份由Prudential Corporation Holdings Limited擁有。Prudential Corporation Holdings Limited由Prudential Holdings Limited全資擁有。Prudential Holdings Limited由Prudential Corporation Asia Limited全資擁有。Prudential Corporation Asia Limited由Prudential plc全資擁有。因此，Prudential Corporation Holdings Limited、Prudential Holdings Limited、Prudential Corporation Asia Limited及Prudential plc在《證券及期貨條例》下被視為於中信保誠人壽保險有限公司持有的H股中擁有權益。
- (4) 中信保誠人壽保險有限公司的另外50%股份由中國中信有限公司擁有。中國中信有限公司由中國中信股份有限公司全資擁有。中國中信股份有限公司的股份分別由中信盛榮有限公司及中信盛星有限公司分別擁有23.38%及29.58%。中信盛榮有限公司由中國中信集團有限公司全資擁有及中信盛星有限公司由中國中信集團有限公司全資擁有。因此，中國中信有限公司、中國中信股份有限公司、中信盛榮有限公司、中信盛星有限公司及中國中信集團有限公司在《證券及期貨條例》下被視為於中信保誠人壽保險有限公司持有的H股中擁有權益。
- (5) 山東高速投資控股有限公司由山東高速集團有限公司全資擁有。因此，山東高速集團有限公司在《證券及期貨條例》下被視為於山東高速投資控股有限公司持有的H股中擁有權益。

其他資料(續)

董事、監事及最高行政人員於本公司及其相聯法團的股份、相關股份及債券之權益及淡倉

於2019年6月30日，概無本公司董事、監事或最高行政人員及其各自的聯繫人於本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份及債券中擁有或被視為擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄於本公司保存的登記冊的任何權益或淡倉；或根據《標準守則》須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

購回、出售和贖回本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於報告期內概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

董事、監事及高級管理人員之變動

報告期內董事、監事及高級管理人員之變動

張波先生因工作調動事宜於2019年6月24日辭任本公司常務副總經理之職務，劉強先生已獲委任為本公司副總經理，於同日即時生效。同時劉強先生不再擔任本公司總經濟師、紀委書記及工會主席職務。有關詳情請參見本公司日期為2019年6月24日的公告。

張俊鋒先生自2019年6月3日起任本公司紀委書記。

連勝國先生自2019年6月21日起任本公司工會主席兼董事會辦公室主任。

除上述披露外，於報告期，本集團概無其他董事、監事及高級管理人員之變動。

報告期後截至本報告日期董事、監事及高級管理人員之變動

報告期後截至本報告日期，本公司董事、監事及高級管理人員無變動。

董事及監事資料之變動

獨立非執行董事何家樂先生於2019年6月3日起擔任中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(於深圳證券交易所上市，證券代碼：000039；於聯交所上市，股份代號：02039)獨立董事／獨立非執行董事。

職工監事連勝國先生自2019年6月21日起任本公司工會主席兼董事會辦公室主任。

除本報告披露者外，本報告期內，董事及監事根據《上市規則》第13.51B(1)條須予披露且已披露的資料概無任何變動。

重大訴訟及仲裁

於報告期內，據本公司董事所知，本集團並未涉及任何重大訴訟、仲裁或索償事項，亦無涉及任何其他尚未了結或面臨威脅之重大訴訟或索償。

企業管治

本集團致力維持高水準的企業管治。董事會負責履行企業管治職務，包括：(a)制定、發展及檢討本公司的企業管治政策及常規；(b)檢討及監察董事及高級管理人員的培訓及持續專業發展；(c)檢討及監察本公司在遵守法律及監管規定的政策及常規；(d)發展、檢討及監察僱員及董事的操守準則及合規手冊(如有)；及(e)檢討本公司遵守企業管治守則的情況及在企業管治報告內的披露。董事會相信，有效的企業管治系統可保障股東權益及提升企業價值和問責性。

本公司已採納並遵從企業管治守則的所有適用守則條文。於報告期內，本公司一直遵從《企業管治守則》適用守則條文。

董事會於未來將繼續檢討並提升其企業管治系統，以確保符合《企業管治守則》。

其他資料(續)

遵守《標準守則》

自本公司上市起，有關董事及監事的證券交易，本公司已採納一套不低於《標準守則》所訂標準的行為守則。經向所有董事及監事作出特定查詢，確認本公司董事及監事均已於報告期內遵守《標準守則》所規定有關董事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則。

中期股息

董事會不建議就截至2019年6月30日止六個月期間宣派任何中期股息。

審計委員會

本公司已按照《企業管治守則》之規定成立了審計委員會，並以書面方式列明其職責範圍。審計委員會已審閱本集團截至2019年6月30日止六個月之未經審核中期財務報告。

股份認購權計劃

截至本報告日期，公司沒有任何股份認購權計劃。

中期財務資料審閱報告

致齊魯高速公路股份有限公司董事會

(於中華人民共和國註冊成立之有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第21至38頁的中期財務資料，此中期財務資料包括齊魯高速公路股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(「貴集團」)於2019年6月30日的簡明合併財務狀況表與截至該日止六個月期間的相關簡明合併綜合收益表、權益變動表及現金流量表，以及附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒布之香港會計準則第34號「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)。貴公司董事負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審核範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈之香港審閱工作準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審計的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信中期財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第34號擬備。

安永會計師事務所

執業會計師

香港，2019年8月22日

中期簡明合併綜合收益表

截至2019年6月30日止六個月

	附註	2019年 (未經審核) 人民幣千元	2018年 (未經審核) 人民幣千元
收入	5	484,034	448,685
銷售成本		(145,737)	(146,088)
毛利		338,297	302,597
其他收益及利得		27,464	4,411
行政費用		(25,236)	(21,988)
其他費用		(28,360)	(354)
財務成本		(11,001)	(17,871)
除所得稅前利潤	6	301,164	266,795
所得稅費用	7	(75,136)	(66,835)
本期間利潤		226,028	199,960
本期間利潤及總綜合收益		226,028	199,960
歸屬於：			
母公司擁有人		226,028	199,960
歸屬於母公司普通股持有人每股收益			
基本			
一期內利潤	9	人民幣0.11元	人民幣0.13元
稀釋			
一期內利潤	9	人民幣0.11元	人民幣0.13元

中期簡明合併財務狀況表

2019年6月30日

	附註	於2019年6月30日 (未經審核) 人民幣千元	於2018年12月31日 (經審核) 人民幣千元
非流動資產			
不動產、工廠及設備	10	115,273	120,015
投資性房地產		10,323	10,532
無形資產	11	2,613,739	2,703,529
預付款		31,526	31,526
其他應收款		2,026	2,000
總非流動資產		2,772,887	2,867,602
流動資產			
存貨		909	1,426
應收賬款	12	15,649	170,468
其他流動資產		99	99
預付款及其他應收款		5,903	6,811
按攤銷成本計量的其他金融資產		—	200,000
按公平值計入損益的金融資產		100,000	100,000
現金及現金等價物		1,615,524	1,006,860
總流動資產		1,738,084	1,485,664
流動負債			
應付賬款	16	10,491	21,458
應付股息	8	257,400	—
其他應付款及應計款項		60,536	87,672
附息銀行借款	14	215,000	265,000
應付稅項		44,502	30,997
預計負債	15	128,490	113,490
總流動負債		716,419	518,617

中期簡明合併財務狀況表(續)

2019年6月30日

	附註	於2019年6月30日 (未經審核) 人民幣千元	於2018年12月31日 (經審核) 人民幣千元
淨流動資產		1,021,665	967,047
總資產減流動負債		3,794,552	3,834,649
非流動負債			
附息銀行借款	14	245,000	245,000
其他應付款		24,979	27,076
遞延稅項負債		23,771	30,883
總非流動負債		293,750	302,959
淨資產		3,500,802	3,531,690
權益			
歸屬於母公司擁有人的權益			
股本	13	2,000,000	2,000,000
資本儲備		887,209	886,725
其他儲備		130,802	130,802
留存收益		482,791	514,163
總權益		3,500,802	3,531,690

中期簡明合併權益變動表

截至2019年6月30日止六個月

	附註	母公司擁有人應佔				
		股本 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2019年1月1日(經審核)		2,000,000	886,725	130,802	514,163	3,531,690
期內利潤		-	-	-	226,028	226,028
期內總綜合收益		-	-	-	226,028	226,028
撥回發行股份費用		-	484	-	-	484
已宣派股息	8	-	-	-	(257,400)	(257,400)
於2019年6月30日(未經審核)		2,000,000	887,209	130,802	482,791	3,500,802

	附註	母公司擁有人應佔				
		股本 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2018年1月1日(經審核)		1,500,000	361,316	89,939	525,730	2,476,985
期內利潤		-	-	-	199,960	199,960
期內總綜合收益		-	-	-	199,960	199,960
已宣派股息	8	-	-	-	(379,209)	(379,209)
於2018年6月30日(未經審核)		1,500,000	361,316	89,939	346,481	2,297,736

中期簡明合併現金流量表

截至2019年6月30日止六個月

	2019年 (未經審核) 人民幣千元	2018年 (未經審核) 人民幣千元
經營活動的現金流量		
經營產生的現金	565,649	319,746
已收利息	8,905	2,139
已付所得稅	(68,743)	(54,569)
經營活動產生的淨現金流量	505,811	267,316
投資活動的現金流量		
出售不動產、工廠、設備及無形資產所得款	387	49
購買按公平值計入損益的金融資產	(100,000)	-
出售按公平值計入損益的金融資產所得款	100,000	-
出售按攤銷成本計量的其他已到期金融資產所得款	200,000	-
按公平值計入損益的金融資產股息收益	969	-
按攤銷成本計量的其他金融資產的已收利息	1,945	-
購買不動產、工廠、設備及無形資產	(8,051)	(7,503)
投資活動所得／(所用)淨現金流量	195,250	(7,454)
融資活動的現金流量		
償還付息銀行借款	(50,000)	(70,000)
支付利息費用	(10,338)	(17,871)
向本公司股東支付股息	-	(208,809)
股份發行費用	(32,169)	(9,557)
融資活動所用淨現金流量	(92,507)	(306,237)
現金及現金等價物增加／(減少)淨額	608,554	(46,375)
期初現金及現金等價物	1,006,860	415,835
匯率變動影響淨額	110	-
期末現金及現金等價物	1,615,524	369,460

簡明合併中期財務資料附註

2019年6月30日

1. 一般資料

齊魯高速公路股份有限公司(「本公司」)主要於中華人民共和國(「中國」)山東省從事濟荷高速公路的建設、養護、運營及管理業務，有權向使用濟荷高速公路的車輛收取通行費，自2004年9月26日至2034年9月25日為期30年。其子公司(連同本公司，統稱「本集團」)從事濟荷高速公路沿線戶外廣告製作及發行業務。本集團主要於中國山東省進行業務。

本公司的H股自2018年7月19日在香港聯合交易所有限公司主板上市。

除另有說明外，中期簡明合併財務資料以人民幣(「人民幣」)列報，而所有數值均約整至最接近之千位數(人民幣千元)。

2. 編製基準

截至2019年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料乃根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。本中期簡明合併財務資料並不包括在年度財務報表中的所有信息及披露內容；據此，本中期簡明合併財務資料應與本集團截至2018年12月31日止年度的年度合併財務報表一併審閱。

3. 會計政策的變動及披露

編製中期簡明合併財務資料所採納的會計政策與編製本集團截至2018年12月31日止年度的年度合併財務報表所採用者相同，惟採納於2019年1月1日生效的新訂及經修訂的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)除外。

香港財務報告準則第9號之修訂	具有負補償特性的預付款項
香港財務報告準則第16號	租賃
香港會計準則第19號之修訂	計劃修正、縮減或清償
香港會計準則第28號之修訂	於聯營及合營企業之長期權益
香港(國際財務報告詮釋委員會)-詮釋第23號	所得稅處理的不確定性
2015年至2017年週期之年度改進	香港財務報告準則第3號、香港財務報告準則第11號、香港會計準則第12號及香港會計準則第23號之修訂

中期簡明合併財務資料附註(續)

2019年6月30日

3. 會計政策的變動及披露(續)

除有關香港財務報告準則第16號租賃的影響於下文闡述外，新訂及經修訂的準則對編製本集團之中期簡明合併財務資料並無相關性。新訂及經修訂的香港財務報告準則的性質及影響載列如下：

採納香港財務報告準則第16號

香港財務報告準則第16號取代香港會計準則第17號租賃、香港(國際財務報告詮釋委員會)-詮釋第4號釐定安排是否包括租賃、香港(準則詮釋委員會)-詮釋第15號經營租賃-獎勵及香港(準則詮釋委員會)-詮釋第27號評估涉及租賃法律形式交易的內容。該準則載有租賃確認、計量、呈列和披露原則，並要求承租人在單一資產負債表的模型中計算所有租賃。香港財務報告準則第16號大致沿用香港會計準則第17號內出租人的會計處理方式。出租人將繼續使用與香港會計準則第17號類似的原則將租賃分類為經營租賃或融資租賃。

因此，香港財務報告準則第16號並未對本集團作為出租人的租賃產生任何財務影響。

本集團使用經修訂追溯採納法採納香港財務報告準則第16號，首次應用日期為2019年1月1日。根據此方法，該項準則已獲追溯應用，首次採納作為2019年1月1日的期初留存收益調整的累計影響，且2018年的比較資料並無重列，並繼續根據香港會計準則第17號呈報。

採納香港財務報告準則第16號對於2019年1月1日首次應用日期的財務狀況及期初留存收益並無重大影響。

新會計政策概要

截至2018年12月31日止年度的年度財務報表所披露的租賃會計政策將於2019年1月1日採納香港財務報告準則第16號時被以下新會計政策取代：

使用權資產

使用權資產於租賃開始日期確認。使用權資產按成本減任何累計折舊及任何減值虧損計量，並就重新計量租賃負債作出調整。使用權資產的成本包括已確認的租賃負債金額，已發生的初始直接成本，以及於開始日期或之前作出的租賃付款減已收取的任何租賃優惠。除非本集團合理確定在租期屆滿時取得租賃資產的所有權，否則已確認的使用權資產在估計使用年期及租期(以較短者為準)內按直線法計提折舊。

3. 會計政策的變動及披露(續)

採納香港財務報告準則第16號(續)

租賃負債

於租賃開始日期，租賃負債按租賃期內作出的租賃付款之現值計予以確認。租賃付款包括固定付款(包括實質固定付款)減去任何應收租賃優惠、取決於某一指數或比率的可變租賃付款，以及預期在剩餘價值擔保下支付的金額。租賃付款亦包括本集團合理地肯定行使的購買選擇權之行使價，及如果租賃期限反映了本集團行使終止選擇權，則終止租賃而需支付的罰款。不取決於某一指數或比率的可變租賃付款於觸發付款的事件或條件發生的期間確認為支出。

在計算租賃付款的現值時，如果租賃中所隱含的利率不易確定，則本集團在租賃開始日期使用增量借貸利率。在開始日期之後，租賃負債的金額將會增加以反映利息的增加及就已作出的租賃付款作出扣減。此外，如有修改、租賃付款日後因指數或比率變動出現變動、租賃期限發生變化、實質固定租賃付款變化或購買相關資產的評估變更，租賃負債的賬面價值將重新計量。

4. 經營分部資料

經營分部的呈報方式與向主要經營決策者提供內部報告的方式一致。主要經營決策者為作出策略性決定的本公司董事會，負責分配資源及評估經營分部表現。管理層根據該等報告釐定經營分部。

本集團所有營運及資產均位於中國，故主要經營決策者僅從產品角度(而非地理位置角度)考量本集團業務。

鑒於建築業務、租金收入及其他服務業務的收入及利潤較高速公路業務而言微不足道，故主要經營決策者整體審閱本集團表現。

因此，本集團僅有一個單一可呈報經營分部，並無獨立的經營分部財務資料。

中期簡明合併財務資料附註(續)

2019年6月30日

5. 收入

以下載列收入的分析：

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (未經審核)
客戶合約收入		
高速公路業務	463,697	446,225
建築業務	17,920	–
其他服務業務	457	680
其他來源的收入		
租金收入	1,960	1,780
	484,034	448,685

客戶合約收入的分拆收入資料

截至2019年6月30日止六個月

	高速公路業務 人民幣千元 (未經審核)	建築業務 人民幣千元 (未經審核)	其他服務業務 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)
確認收入的時間				
於某一時間點轉讓之服務	463,697	–	457	464,154
隨時間轉讓之服務	–	17,920	–	17,920
客戶合約總收入	463,697	17,920	457	482,074

截至2018年6月30日止六個月

	高速公路業務 人民幣千元 (未經審核)	建築業務 人民幣千元 (未經審核)	其他服務業務 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)
確認收入的時間				
於某一時間點轉讓之服務	446,225	–	680	446,905
客戶合約總收入	446,225	–	680	446,905

中期簡明合併財務資料附註(續)

2019年6月30日

6. 除稅前利潤

本集團之除稅前溢利已扣除：

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (未經審核)
不動產、工廠及設備折舊	4,177	5,672
投資性房地產折舊	209	109
無形資產攤銷	81,900	86,480
出售不動產、工廠及設備虧損淨額	214	15
出售無形資產虧損淨額	28,080	—

7. 所得稅費用

於期內，本集團須繳納中國企業所得稅，已按期間估計應課稅利潤的25%計算所得稅開支。

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (未經審核)
當期所得稅		
— 中國企業所得稅	82,248	72,007
遞延所得稅		
— 期內抵免	(7,112)	(5,172)
期內總稅項支出	75,136	66,835

8. 股息

於2019年6月10日，本公司經本公司年度股東大會批准宣派股息總額人民幣257,400,000元(截至2018年6月30日止六個月：人民幣379,209,000元)，每股普通股約人民幣0.1287元(截至2018年6月30日止六個月：人民幣0.2530元)。

於2019年6月30日，概無派付該等股息(於2018年6月30日：人民幣208,809,000元)。

本公司董事會並無向股東宣派截至2019年6月30日止六個月的任何中期股息(截至2018年6月30日止六個月：無)。

中期簡明合併財務資料附註(續)

2019年6月30日

9. 歸屬於母公司普通股持有人的每股收益

基本每股收益按期內歸屬於母公司擁有人的合併利潤除以已發行普通股加權平均數計算。本公司並無可稀釋的潛在股份。

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (未經審核)
歸屬於母公司擁有人的利潤	226,028	199,960
已發行普通股加權平均數(千股)	2,000,000	1,500,000
基本及攤薄每股收益(每股按人民幣計)	0.11	0.13

10. 不動產、工廠及設備

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (未經審核)
期初的賬面值	120,015	138,822
添置	1,136	1,604
折舊費用	(4,177)	(5,672)
轉撥至投資性房地產	—	(5,728)
出售	(1,701)	(17)
期末賬面值	115,273	129,009

11. 無形資產

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (未經審核)
期初的賬面值	2,703,529	2,873,700
添置	20,209	631
攤銷費用	(81,900)	(86,480)
出售	(28,099)	—
期末賬面值	2,613,739	2,787,851

中期簡明合併財務資料附註(續)

2019年6月30日

12. 應收賬款

	於2019年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2018年12月31日 人民幣千元 (經審核)
應收賬款	15,649	170,468
減值	-	-
	15,649	170,468

金額約為人民幣15,649,000元(2018年12月31日：約人民幣170,468,000元)的應收賬款主要包括就相關期末未收回的高速公路收益而應收山東省交通運輸廳(「山東交通廳」)的收費道路收益，該等款項預期將於一個月內結清(2018年：三個月內結清)。

應收賬款之賬齡分析乃根據交易日期作出，且應收賬款賬齡為2019年6月30日及2018年12月31日三個月內。

13. 股本

已發行及繳足的普通股：

	於2019年6月30日 (未經審核)	於2018年12月31日 (經審核)
股份數目	2,000,000,000	2,000,000,000
股本(人民幣千元)	2,000,000	2,000,000

14. 附息銀行借款

	於2019年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2018年12月31日 人民幣千元 (經審核)
無抵押		
非即期	245,000	245,000
即期	215,000	265,000
	460,000	510,000

中期簡明合併財務資料附註(續)

2019年6月30日

14. 附息銀行借款(續)

	於2019年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2018年12月31日 人民幣千元 (經審核)
1年內	215,000	265,000
1至2年	175,000	175,000
2至5年	70,000	70,000
	460,000	510,000

15. 預計負債

	公路養護及維修責任 截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (未經審核)
期初的賬面值	113,490	97,230
增加預計負債	21,484	35,679
使用預計負債	(6,484)	(5,679)
期末的賬面值	128,490	127,230

16. 應付賬款

按發票日期計算，於報告期末之應付賬款賬齡分析如下：

	於2019年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2018年12月31日 人民幣千元 (經審核)
1年內	3,721	21,458
1至2年	6,770	—
	10,491	21,458

17. 或有負債

於2019年6月30日及2018年12月31日末，本集團並無重大或有負債。

18. 承諾

於2019年6月30日，已訂約但未確認為負債的資本支出如下：

	於2019年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2018年12月31日 人民幣千元 (經審核)
濟菏高速公路升級項目	59,077	76,997

19. 關聯方交易

除中期簡明合併財務資料其他部分所披露之關連方資料及交易外，本集團與其關連方於一般業務過程進行之重大關連方交易概述如下。

(a) 關連方資料

	與本集團關係
齊魯交通發展集團有限公司(「齊魯交通」)	本公司股東
中遠海運(香港)有限公司(「香港中遠海運」)	本公司股東
神華國能山東建設集團有限公司(「山東建設」)	本公司股東
山東省交通運輸廳	山東省公路局總辦事處
山東齊魯光啟交通科技有限公司	齊魯交通的子公司

(b) 與關聯方交易

截至2019年6月30日及2018年6月30日止六個月，本集團與關聯方並無任何重大交易。

中期簡明合併財務資料附註(續)

2019年6月30日

19. 關聯方交易(續)

(c) 與關連方的餘額

	附註	於2019年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2018年12月31日 人民幣千元 (經審核)
應收賬款及其他應收款：			
應收賬款：			
— 山東省交通運輸廳		14,844	169,700
其他應收款：			
— 齊魯交通		—	47
		14,844	169,747
應付賬款及其他應付款：			
應付賬款：			
— 山東齊魯光啟交通科技有限公司		—	912
其他應付款：			
— 齊魯交通	(i)	27,739	29,836
		27,739	30,748
應付股息：			
— 齊魯交通		100,206	—
— 香港中遠海運		77,220	—
— 山東建設		15,624	—
		193,050	—

註：

- (i) 金額為2018年至2034年特許安排的土地及房屋租賃應付款，每年度付款金額為人民幣2.76百萬元。金額按租期內作出的租賃付款之現值計算。

截至2019年6月30日止期間有關土地及房屋租賃的應付款項為人民幣2.76百萬元已於2019年3月支付。

20. 金融工具的公平值及公平值層級

除賬面值合理接近公平值的金融工具外，本集團的金融工具的賬面值及公平值如下：

	賬面值		公平值	
	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元 (經審核)	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
金融資產				
其他應收款項－非流動	2,026	2,000	2,026	2,000
金融負債				
計息銀行借款	460,000	510,000	457,146	505,266
其他應付款項－非流動	24,979	27,076	24,979	27,076
	484,979	537,076	482,125	532,342

由於金融工具大多為短期性質，管理層已根據現金及現金等價物、貿易應收賬款、其他流動資產、包含於預付款及其他應收賬款中的金融資產、按攤銷成本計量的其他金融資產、貿易應付賬款、應付股息及包含於其他應付賬款及應計費用的金融負債的名義金額釐定其賬面值，並認為合理地與其公平值相若。

本集團投資於非上市投資，即中國內地銀行發行的金融產品。本集團根據具有類似條款及風險的工具的市場利率，使用貼現現金流量估值模型估計非上市投資的公平值。

其他應收賬款，計息銀行借款及其他應付賬款的公平值乃使用現時可用於具有類似條款、信貸風險及剩餘到期日的工具的利率貼現預期未來現金流量計算。於2019年6月30日以及2018年12月31日，本集團的計息借款自身業績風險被評估為不重大。

中期簡明合併財務資料附註(續)

2019年6月30日

20. 金融工具的公平值及公平值層級(續)

公平值等級

下表列示本集團金融工具之公平值計量等級：

以公平值計量之資產：

於2019年6月30日

	按以下方式計量之公平值			總計 人民幣千元 (未經審核)
	於活躍市場	重大可觀察	重大不可觀察	
	所報之價格	輸入數據	輸入數據	
	(第一級)	(第二級)	(第三級)	
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	
按公平值計量且變動計入當期損益的金融資產：				
投資於金融產品	-	100,000	-	100,000

於2018年12月31日

	按以下方式計量之公平值			總計 人民幣千元 (經審核)
	於活躍市場	重大可觀察	重大不可觀察	
	所報之價格	輸入數據	輸入數據	
	(第一級)	(第二級)	(第三級)	
	人民幣千元 (經審核)	人民幣千元 (經審核)	人民幣千元 (經審核)	
按公平值計量且變動計入當期損益的金融資產：				
投資於金融產品	-	-	100,000	100,000

20. 金融工具的公平值及公平值層級(續)

期內於第3級公平值計量的變動如下：

	2019年 人民幣千元 (未經審核)
按公平值計量且變動計入當期損益的金融資產：	
於1月1日	100,000
出售	(100,000)
於6月30日	—

截至2018年6月30日止六個月，本集團並無任何按公平值計量的金融工具。

於2019年6月30日及2018年12月31日，本集團並無任何按公平值計量的金融負債。

於期內，本集團並無就金融資產及金融負債轉撥第1級與第2級之間的公平值計量，亦無轉入或轉出第3級的公平值計量。

21. 報告期後事項

報告期末後並無重大期後事項。